

Eläkeliiton Juvan yhdistyksen yllätysmatka 7.8.2026

Aamulla sangen varhain kukonlaulun jälkeen Juvan linja-autoasemalle kokoontui 25 hengen joukko valmiina seikkailuun. Virran kullanhohtoinen bussi otti sisäänsä koko joukkion. Uteliaisuus paistoi kasvoilta ja puheissa arvuuteltiin ilmansuuntaa minne lähdettäisiin.

Puutarha

Pohjoisen suuntaanhan sitä lähdettiin pitkin vitostietä. Kuopion eteläpuolella pysähdyspaikka oli



Heikkisen
Kukkatarha.



Perennaostoksia siellä tehtiin, kun sadekuurot ajoivat sisätiloihin. Auringonpaiste ennätti houkutella useamman kerran ulkotiloihin. Kukat

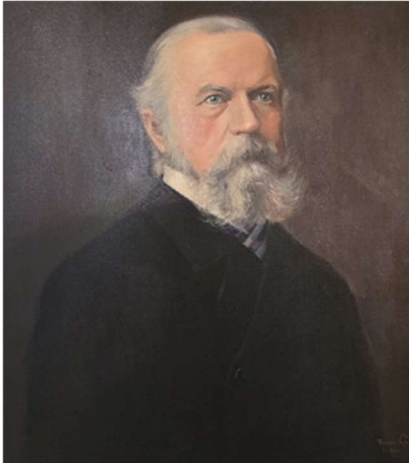
matkalaiset paikoilleen turvavöihin ja matka jatkui kohti... Kuopiota.

Koivumäen kartano

Oltiinhan sitä toki Kuopiossa mutta ei aivan keskustassa. Eikä vielääkään päästy kekustaan. Auto kurvasi Koivumäen kartanon pihaan. Tarkastelimme kartanoa ulkoa ja sisältä. Joukkoomme liittyi Kaija Lipponen Kuopion oppaaksi. Kun meille kerrotiin alkuruuan, pääruuan ja jälkiruuan sisältö,



sylkirauhaset aloittivat toimintansa niin, että suupieliä sai nuoleskella. Pieni hetki kuunneltiin Kaijan kertomusta kartanon historiasta ennen kuin meidät päästettiin kiertelemään ja keräilemään pöytien antimia (*"Koivumäen Kartanon historia alkaa 1700-luvulta Ruotsin vallan ajasta. Gustaf Emanuel Ranin (1825-1896) oli tullut aikanaan nuorena poikana Savonlinnasta Kuopioon. Kun Ranin oli ostanut Koivumäen tilan, niin hänellä oli oma tukkukauppa, laivanvarustamo, mylly, panimo ja tislaamo. Raninin tytär Alma-rouva piti tilaa aina 1940-luvulle saakka, jonka jälkeen tila siirtyi kauppahuoneen ja perikunnan omistukseen. Nykyään tilalla toimii kaksi yritystä, Kasvunpolku Oy hevostalli ja ravintola*



Koivumäen Kartano Oy.”). Ruokalajien kirjo oli niin mahtava, että tuskin kukaan jaksoi maistella kaikkea paikallista tuotantoa olevaa tarjontaa. Nopeimmat ennättivät vielä ostoksille kartanon kirpputorille.

Saaristokaupunki

Kun kirpputorilta päästiin autoon, lähdettiin matkaa jatkamaan, mutta minne? Ei aivan suoraan keskustaan. Hieman kierreltiin Saaristokaupungin kautta, joka tarjoaa asuin- ja elinympäristön Kallaveden ja luonnon läheisyydessä. Se koostuu neljästä Kuopion kaupunkialueen eteläisestä niemialueesta: Pirttiniemi, Savolanniemi, Rautaniemi ja Lehtoniemi kertoi oppaamme Kaija.

Gust Ranin / Lignell & Piispanen



Hieman mutkitellen päädyttiin harmaan teollisuusrakennuksen pihaan. Oven pielessä luki Lignell & Piispanen. Sulavalla savon kielellä laitoksen opas johdatteli meidät tutustumaan liköörien valmistukseen pienen

”Lingoncello” maistiaisen kera.” Lignell & Piispanen on vuonna 1852



perustettu alkoholitalo ja Suomen toiseksi vanhin saman suvun omistuksessa oleva perheyritys, joka valmistaa Kuopiossa juomia ”metsästä lasiin”-filosofiaa kunnioittaen. Vuonna 1852 Ranskassa presidentti Louis-Napoleon Bonaparte julisti uuden perustuslain,

Englannissa juuri valmistunut Westminsterin palatsi avasi ovensa ja Venäjällä Leo Tolstoi julkaisi ensimmäisen novellinsa. Lignell & Piispanenille erityisen tärkeäksi vuoden 1852 tekee Gustav Raninin päätös perustaa perheyrityksemme Kuopioon ja ostaa Ruotsin kuninkaan Gustav III:n vanha kruununtislaamo. Gustav Ranin käynnisti myös tuolloin laadukkaiden viskien ja



konjakkien maahantuonnin. Vanhimmat edelleen myynnissä olevat tuotteemme ovat Savon Wiinaa vuodelta 1869, Hieno Cognac vuodelta 1872 ja Mesimarjalikööri vuodelta 1882.” Nyt sukupolvien mittaista perintöä vaalii jo suvun kuudes sukupolvi. Taisipa myymälästä useammalle tarttua ruskeaan paperikassiin jotain kilisevää, jota oli syytä käsitellä hellästi.

Roll-laivat

Matkaan päästyämme lähestyimme jo Kuopion keskustaa. Virta Lines ajoi Kuopion satamaan ja siellä m/s Queen R -laivan viereen. Roll-laivat mainostaa itseään: ”*Luonnonrauhaa, viihdettä ja herkullista ruokaa tarjoavat Roll Risteilyt ovat kiertäneet Kallaveden saariston kauniissa maisemissa jo vuodesta 1978. Toiminimensä yritys sai perustajaltaan Rolf ”Rolle” Stellbergiltä, joka herätti henkiin savolaisen sisävesiliikenteen ja Kuopion matkustajasataman.*” Kun laiva irtautui laiturista kolmen torvitörähdyksen saattelemana, oli meille varattu laivan



ravintolassa kahvit kera suolaisen pasteijan. Risteilyllä pääsimme näkemään saaristokaupungin, jonka olimme katsastaneet aiemmin bussimatkalla, nyt Kallaveden puolelta. Näytti siltä, että kaivannon varrella olevat talot eivät olleet köyhiä eläkeläisiä varten.

Tori

Risteilyn päätteeksi otettiin ryhmäkuva ennen siirtymistä varsinaisesti Kuopion keskustaan eli ”mualiman navalle”. Torin reunalla olevassa kauppahallissa Irene Partasen palkitut kalakukot tekivät kauppansa ja hyvästelimme Kaija Lipposen, Kuopion oppaamme. Torilta siirryttiin kaupungitalon takana odottavaan kullankeltaiseen bussiin ja kotoimatka Juvalle saattoi alkaa.

